

EXPOMANÍA

La Expo quiere comprar 350 sillas de ruedas



FALTAN:
104 días

La sociedad pública Expoagua ha sacado a concurso el suministro de 350 sillas de ruedas para poder cederlas de forma gratuita a las personas con movilidad reducida que pretendan visitar el recinto de Raniillas. La compra, por un importe máximo de 73.000 euros, obliga al adjudicatario a entregar todas las unidades el próximo 14 de mayo, un mes antes de la apertura al público, y a hacerse cargo de su mantenimiento hasta la clausura. La organización también ha licitado una flota de vehículos eléctricos para atender necesidades de este tipo. **J. A.**

Participa:



EXPOMANÍA es un espacio de Heraldo Abierto donde los lectores podéis enviar sugerencias o fotografías o curiosidades relacionados con la Muestra Internacional. Puedes mandar tus mensajes a través de todos los medios habituales.

Tus datos serán incluidos en un fichero, cuyo responsable es Heraldo de Aragón, S.A., (50001 Zaragoza, Paseo de la Independencia, 29), con el fin de gestionar tu participación en Heraldo Abierto y poder publicar los contenidos que nos envíes en Heraldo de Aragón y heraldo.es, así como para fomentar que sigas participando mediante el envío de información referente a la sección, tanto por correo ordinario como por medios electrónicos (correo electrónico, SMS, etc). Podrás ejercer tus derechos de acceso, oposición, cancelación o rectificación dirigiéndote por escrito a la dirección indicada, departamento Heraldo Abierto. Todos los datos solicitados son imprescindibles para participar. (LOPD 15/1999).

en HERALDO.es

Foros web

¿Quiere denunciar algún tramo peligroso en las carreteras aragonesas? (y III)

■ En cuestión de carreteras somos una Comunidad tercermundista, la provincia de Huesca tiene las peores carreteras de toda España. **ACA**

■ Simplemente decir que la Ronda Norte (A 2) está hecha un desastre. Hace falta iluminación nocturna, ampliar carriles, mejorar el firme y mejorar los carriles de aceleración y desaceleración. **Javier Úbeda**

■ Esta tierra es la tierra de la zarza y el aire. Por lo tanto, cuanto sopla el cierzo, la autovía Mudéjar se llena de capitanas. ¿Por qué nadie se digna a aceptar que los arceles están rebosando de estas plantas? Ni se limpia ni se limpiarán los arceles, incluidos los de esta nueva autovía, sin tener en cuenta que, a veces, las plantas brincan hasta la calzada. A esto hay que sumar la mala visibilidad de acceso, ni una farola encendida llegando desde el Cuarto Cinturón, de forma que se ve poco o nada, da miedo. Tampoco hay ni un teléfono de SOS en todo el trazado que yo sepa... y para acabar, el firme se está levantando. En la ida hacia Teruel a la altura de la salida de Cuarte, hay una señal a 10 metros avisando

de un bache que si no te das cuenta sales volando y en este mismo acceso, pero dirección Zaragoza, el arcén parece la lava de un volcán. En breve pasará a agrietarse. Esto solo de la autovía Mudéjar y el Cuarto Cinturón, por lo demás me parece que la dejadez de la carretera de Castellón en todo el tramo de Aragón invita a no moverte de casa y no ir jamás a aquella provincia si no quieres matarte. **David López**

■ Quiero denunciar el pésimo estado de la vía que une Zaragoza con Cuarte de Huerva, conocida como camino de la fuente de la Junquera. Esta vía es utilizada diariamente, entre otros, por cientos de usuarios que viven en Zaragoza y trabajan en los polígonos industriales de Cuarte, además, también "disfruta" de un altísimo tráfico de vehículos pesados: camiones de áridos, grúas, etc. El firme asfaltado del camino se levanta una y otra vez dejando socavones y badenes, creando especial peligro para las motos y ciclomotores. No tiene señalización ninguna, ni tampoco iluminación. Parece mentira que en estos tiempos, una vía que tiene tal densidad de circulación tenga tantísimas carencias y sea una

fuente diaria de situaciones de riesgo. **Héctor Corral**

■ Es una odisea viajar por algunas carreteras secundarias de Aragón. Por ejemplo, el tramo de carretera de Zaragoza a Sariñena (que empieza por Santa Isabel, Villamayor, Perdiguera, Lecñena, Alcubierre, etc.) es una vergüenza. Desde 2007 hasta enero de 2008 se han producido varios accidentes, entre ellos, cinco coches que nos salimos en el mismo tramo. No es normal que en un tramo tan pequeño haya tantos accidentes, ¿a quién hay que acudir para que lo arreglen? **P. Rodezno C.**

■ En la N 2, a la altura de la Feria de Muestras dirección Zaragoza, hay un punto muy peligroso: La salida de la Feria para incorporarse a la nacional. Hay un ceda el paso que los que salen de la Feria no respetan. **Jesús**

■ Soy agente comercial y recorro la mayoría de las carreteras de la provincia de Zaragoza, Huesca y de las comunidades autónomas de Navarra y La Rioja, y debo decir que el tramo de la carretera N 234 entre Calatayud y Daroca en el cruce que hay con la carretera N 330 (que hay un monumento dedicado a San Cristóbal) es el peor tramo que tránsito de todos los sitios que he nombrado anteriormente y eso que es carretera nacional. **Blas Satorra**



■ Uno de los propietarios. Patricio Hellín ha recuperado la parte trasera del recinto monacal. **O. N.**

rintias. Las bóvedas que las cubren se han venido abajo, teniendo el templo al cielo como único techo. Un cuarto de siglo después de la única reforma, la iglesia está en ruinas, sin tejados, llena de escombros, y habitada solo por materiales de obra y una legión de palomas y gatos callejeros.

Paradójicamente, en el Boletín Oficial de Aragón con fecha de 12 de junio de 2006 figura como Bien de interés monumental (BIC) "en fase de restauración".

Estado ruinoso

A causa del estado ruinoso del edificio, el monasterio, propiedad de dos particulares, se encuentra en la actualidad cerrado al público por razones de seguridad. "Si no se hubiera apuntado la cúpula, posiblemente no hubiera resistido la iglesia, pero la restauración quedó ahí y no hemos tenido más noticias de la Administración", señala Patricio Hellín, uno de los dos propietarios del monasterio.

En los últimos años, Hellín ha recibido la visita de algunas empresas y particulares interesados por hacerse con la propiedad de su parte de la iglesia, "pero cuando llegan y ven el deterioro tan importante en el que se encuentra, se asustan y se echan para atrás porque reflotar el monasterio exige mucho dinero", cuenta el propietario que está dispuesto a escuchar ofertas para rehabilitar el cenobio, mientras cuida con esmero el entorno del monasterio.

Así lo confirma Emilia Burbano: "Ahora ya no se trata solo de frenar la ruina del recinto, sino de impulsar la restauración necesaria. La recuperación de este privilegiado espacio significaría un desarrollo importantísimo para Santa Fe. El barrio lo necesita porque desde siempre está abandonado. Aunque desde la asociación no nos corresponde determinar la utilidad del monasterio, éste bien podría, en el futuro, convertirse en un complejo hostelero. De esta forma, no solo se arreglaría el cenobio, sino que, además, esta joya arquitectónica permitiría despejar a un barrio muy necesitado de todo tipo de mejoras".

ÓSCAR NIETO

LA FECHA

1979

En 1979 el Ministerio de Cultura declara al monasterio del barrio zaragozano de Santa Fe **Monumento histórico artístico nacional** por la riqueza de su iglesia y puerta principal.

MOMENTOS CLAVE

1 La iglesia fue construida en 1774 sobre el terreno donde se levantó la antigua abadía cisterciense fundada por Jaime I el Conquistador.

2 En 1808 las tropas francesas causan numerosos daños al monasterio a causa del saqueo y la batalla que tuvieron lugar durante la Guerra de la Independencia.

3 En 1981 se lleva a cabo una reforma de la estructura de la iglesia, pero posteriormente se abandona. Hoy se encuentra en un estado de deterioro preocupante.

4 En el BOA del 12 de junio de 2006 el cenobio de Santa Fe figura como Bien de interés monumental (BIC) en fase de restauración.

LA FRASE

"Hay que mover conciencias en la Administración, y fomentar el interés y la restauración del edificio, poco conocido y dejado de la mano de Dios"

EMILIA BURBANO
Miembro de la Asociación para la defensa del monasterio de Santa Fe constituida ayer

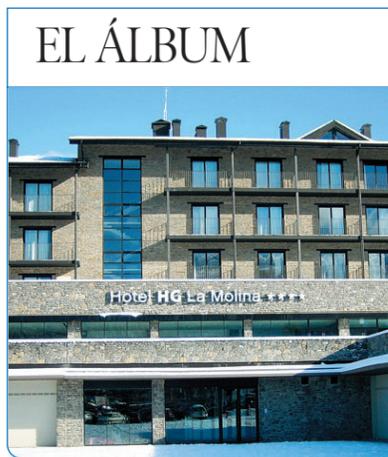
El álbum



■ Una excursionista muy joven. Aunque casi es una recién nacida, la pequeña Isabel ya ha tenido su primer contacto con la naturaleza gracias a sus padres. **Lola Tena**, su madre, cuenta que, a pesar de su corta edad, la niña "disfrutó mucho del día en el valle de San Nicolau (en la provincia de Lérida)". En la imagen, Isabel aparece en brazos de su padre **Gil de Aspre**, quien seguro que le llevará muchas más veces de excursión hasta que se convierta en una gran amante de la naturaleza como sus progenitores.



■ Un rincón para pasear. **Ana Nicolás** en Javierregay, a 20 kilómetros de Jaca.



Participa y gana:

Gracias a la fotografía que ha enviado con su propuesta de ocio para el fin de semana. **Lola Tena Sanz** es la ganadora de **un fin de semana para dos personas en el Hotel HG La Molina ******, a pie de la pista de esquí La Molina, en el Pirineo catalán.

